

경비원 직무교육 (소방안전교육)

■ 1차시 화재의 예방 및 대처1

○ 계절별 화재 발생 요인

- 봄철인 3월부터 5월까지는 이동성 고기압의 영향으로 건조하고 강한 바람으로 인해 조그마한 불씨라도 삽시간에 큰 불로 확대
- 여름철에는 고온 다습한 기후조건으로 인한 누전 발화, 냉방기 등의 과열화재, 자동차의 엔진 과열로 인한 화재 등이 발생
- 겨울에는 난방 기구를 많이 사용하게 됨에 따라 난방 기구의 취급 부주의로 인한 화재 발생.
- 봄철에는 사계절 중 산불이 가장 많이 발생
- 계절별 화재 발생 건수는 겨울철 > 봄철 > 가을철 > 여름철 순.

○ 화재 발생 원인

- 부주의로 인한 화재 (담뱃불)
- 전기화재

○ 전기화재의 원인

- 단락(합선), 과전류(과부하), 누전, 절연불량, 전열기기 과열등.

○ LPG와 LNG 차이점

- LPG의 주성분은 부탄과 프로판
- LNG는 누설 시 주성분인 메탄이 기화하면서 수분 응축으로 안개가 생기기 때문에 육안으로 식별가능
- LPG는 LNG보다 폭발할 위험이 더 크다.
- LPG는 공기보다 무거워 누설되면 낮은 곳에 체류하고, LNG는 공기보다 가벼워 누설되면 높은 곳에 체류.

○ 용접 작업

- 불티 화재의 가장 큰 원인으로 용접 부주의로 불티가 가연물에 떨어져 화재가 발생

○ 화재신고 요령

- 화재 발생 주소 및 건물명과 화재가 발생된 층을 알린다.
- 건물의 간략한 소개를 한다. -화재의 종류 또는 취급하는 위험물을 알린다.
- 화재신고시 화재신고자의 성명 및 연락번호도 알린다.

■ 2차시 화재의 예방 및 대처2

○ 소화기 비치의무를 가진 차량

- 2017년 현재 소화기 비치의무를 가진 차량은 화물차, 승합차, 7인승 이상의 승용차
- 승합차는 11인승 이상의 차량이며 버스도 포함된다.
- 5인승 승용차에 대한 의무비치는 2021년부터 실시할 예정이다

○ 공장 화재 원인

- 많은 전력을 사용하는 관계로 전기적 요인에 의한 화재가 부주의로 인한 화재보다 많다.

○ 발화 초기 발견자의 초기 대응

- 소화에만 정신이 팔려 화염이나 연기에 갇히지 않도록 주의
- 자체 소화가 어렵다고 판단될 경우에는 자체 없이 119로 신고하고, 신속히 안전지구로 대피
- 대피 시에는 연기와 화염의 속도를 늦추기 위해 반드시 방화문을 닫으면서 대피
- 소화 약제는 화염이나 연기에 방사하지 말고 화원에 방사한다

○ 건물 화재 시 피난 요령

- 피난 시설 및 피난기구 없이 아래층으로 피난할 때는 커튼 등으로 줄을 만들어 타고 내려간다.
- 아래층으로 대피가 불가능할 때에는 옥상으로 대피하여 구조를 기다린다.
- 안내원의 지시에 따르거나 통로의 유도 등을 따라 낮은 자세로 피난합니다.
- 고층건물 화재 시 엘리베이터는 화재 발생 층에서 열리거나 정전으로 멈춰 안에 갇힐 염려가 있고, 엘리베이터 통로 자체가 굴뚝 역할을 하여 질식할 우려가 있으므로 엘리베이터를 절대로 이용하지 않는다.